



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 8, 10, 11, 12, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 48, 49(3), 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56,
13809, 13813, 13814, 13816, 13819, 9/2024

05.IAN. 2024



Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NIȚI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



Către: Domnii deputați MIHAIL ALBIȘTEANU și CRISTIAN - DANIEL IVĂNUȚĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimați domni deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 11346A/27.11.2023 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 12830/DRP/2023, având ca obiect "Deficiențele transportului feroviar", vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. (CFR SA) desfășoară prin intermediul personalului de specialitate din subordine, activități de inspecție și verificare a suprastructurii și infrastructurii feroviare, și activități de întreținere, prin execuția unor lucrări în regie proprie, cât și prin achiziția de servicii, lucrări și produse finite, pentru menținerea în parametrii de circulație a trenurilor, în condiții de siguranță feroviară, conform normelor și instrucțiilor specifice CFR.

Aceste activități se desfășoară anual, cu personal și resurse financiare proprii, precum și alocație de la bugetul de stat.

În contextul noii politici europene de protecție și conservare a mediului, dar și de atenuare a modificărilor globale cauzate de schimbările climatice, transpusă în viziunea *Green Deal* a Comisiei Europene, prin *Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030*, obiectivele strategice ale României, în domeniul transporturilor, sunt aliniate acestor tendințe europene.

Unul dintre cele mai importante obiective pentru sectorul feroviar, stipulat și în cadrul *Master Planului General de Transport al României*, se referă la transferarea, până în anul 2030, a unui procent de 30% din transportul rutier de mărfuri pe distanța de peste 300 km, către alte moduri de transport, cum ar fi transportul pe calea ferată, sau pe căile navigabile. Acest procent trebuie să depășească 50% până în anul 2050, cu ajutorul coridoarelor de transport marfă eficiente și ecologice.

Pentru realizarea acestui obiectiv este necesară dezvoltarea unei infrastructuri feroviare adecvate, eficiente din punct de vedere economic, care să conducă la valorificarea sustenabilă a resurselor energetice și să reducă impactul negativ asupra mediului.

Obiectivele strategice de conectivitate și prioritizarea proiectelor feroviare pentru perioada 2021 - 2030, pot fi consultate accesând link-ul: <http://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>, în capitolul dedicat transportului pe calea ferată (paginile 123 - 178).

Menționăm faptul că, în perioada 2023 - 2027, se află în stadiul de implementare și/sau pregătire/licitații, proiectele majore de lucrări pe următoarele tronsoane:

- km. 614 - Simeria;
- Caransebeș - Timișoara - Arad;
- Cluj-Napoca - Episcopia Bihor;
- Brașov - Sighișoara;
- București Nord - Giurgiu etapa 1 (redeschiderea circulației pe podul de peste râul Argeș);
- București Nord - Giurgiu etapa a 2-a;
- Port Constanța;
- Constanța - Mangalia;
- Rădulești - Giurgiu;
- Predeal - Brașov, etc.



Actualizări privind stadiul de evoluție a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare care beneficiază de finanțare europeană sunt publicate periodic pe site-ul CFR SA (www.cfr.ro), accesând link-ul <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>, sau la secțiunea "Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare.

În ceea ce privește fondurile aprobate de Comisia Europeană pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România, aferente perioadei 2021-2027, precizăm faptul că au fost acordate:

- 3.480.000.000 EUR, prin PNRR;
- 2.549.000.000 EUR, prin Programul Transport 2021-2027;
- 879.000.000 EUR, prin programul CEF 2021-2027.

Până la această dată a fost realizat un grad de contractare de peste 90%, pentru proiectele cu finanțare PNRR. Astfel, sunt în pregătire și derulare lucrări de reabilitare și modernizare de tip Quick Wins și lucrări de reînnoiri de peste 965 km de cale ferată.

Implementarea proiectelor este strâns legată de duratele procedurilor de achiziții, care includ și perioada de finalizare/soluționare a contestațiilor depuse, de duratele mari ale procedurilor de exproprieri și, de asemenea, de duratele obținerii acordurilor de mediu. În vederea reducerii acestor durate, CFR SA întreprinde o serie de acțiuni, prin demersuri directe și stabilirea unor întâlniri comune cu factorii implicați.

Menționăm de asemenea, faptul că în contextul politicii europene a transporturilor, care propune dezvoltarea unei rețele TEN-T Core, cu termen limită 2030 și o rețea TEN-T Comprehensive care va susține rețeaua de bază, cu termen anul 2050, România trebuie să accelereze investițiile în infrastructura de transport, cu accent pe dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale, corelate cu prioritățile naționale specifice.

Astfel, prin Programul de acțiune pentru atingerea obiectivelor de reformă asumate în ceea ce privește creșterea traficului feroviar până în anul 2026, prevăzut în Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) sunt incluse o serie de măsuri specifice, cum ar fi:

- creșterea numărului de călători din transportul feroviar cu o medie de 25% față de nivelul de referință din 2021;
- creșterea utilizării materialului rulant nou achiziționat;
- promovarea, atragerea și fidelizarea călătorilor prin alegerea modală sau prin generarea de noi călătorii, prin creșterea atractivității transportului de călători pe calea ferată prin îmbunătățirea serviciilor feroviare, după cum urmează:
 - a) dezvoltarea multimodalității transportului de călători, în special în zona marilor orașe sau noduri feroviare;
 - b) operaționalizarea unor noi puncte de oprire a trenurilor (în special în ariile metropolitane), în concordanță cu noile dezvoltări rezidențiale, industriale logistice sau de servicii;
 - c) atragerea călătorilor din sectorul rutier prin centrarea serviciilor feroviare pe nevoile pasagerilor (sisteme informaționale și digitale, facilități și promoții, orarii atractive ale trenurilor);
 - d) introducerea orarului cadentat pentru principalele rute din România, prin care se conferă pasagerilor predictibilitate, frecvență crescută și un grad ridicat de saturare a cererii, astfel încât să corespundă tuturor tipurilor de deplasări.



Aceste măsuri sunt susținute în prezent, de proiectele de achiziție de material rulant, derulate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, entitate aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, astfel:

1. Proiecte în implementare

„Achiziția publică a 37 unități rame electrice inter-regionale (RE-IR) și mentenanța acestora pe o perioadă de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice”

Contractul RUIC 257/25.03.2022, amendat prin actul adițional RUIC 273/16.09.2022, cu activitățile aferente proiectului în termenele stabilite cu furnizorul, încheiat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară cu furnizorul Alstom Ferroviaria S.p.A. și Alstom Transport S.A. (în calitate de subcontractant declarat).

Astfel, potrivit prevederilor contractuale, graficul de livrare a celor 37 de rame electrice prevede ca prima ramă să fie livrată în luna noiembrie 2023, iar ultima în luna septembrie 2024.

Obiectivul de investiții este finanțat prin POIM 2014 - 2020 și Programul Transport (PT) 2021-2027.

2. Proiecte în evaluare:

- **„Achiziția de 62 rame electrice regionale, denumite RE-R și a serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”**

Obiectivul de investiții este finanțat prin PT 2021-2027, în prezent acest proiect aflându-se în etapa de evaluare financiară și tehnică a celor două documentații - depuse pe toate cele trei loturi de POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA (POLONIA) și S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (FRANȚA).

Menționăm că acest contract este împărțit în trei loturi, după cum urmează:

- **Lotul 1 - 20 rame electrice regionale RE-R**, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele București N - Ploiești S - Adjud, Iași - Pașcani - Suceava, Bacău - Pașcani;
- **Lotul 2 - 23 rame electrice regionale RE-R**, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele Brașov - Gheorgheni, Arad - Timișoara - Caransebeș, Huedin - Cluj - Bistrița;
- **Lotul 3 - 19 rame electrice regionale RE-R**, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele București N - Ploiești V - Brașov, București N - Roșiori, București N - București Obor/Fundulea, Constanța - Fetești.

- **„Achiziția de 20 rame electrice inter-regionale de lung parcurs RE-IR destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații”**

Obiectivul de investiții este finanțat prin PNRR, iar contractul de finanțare a fost semnat la 06 aprilie 2023.

La ora actuală, au fost actualizați indicatorii tehnico-economici ai proiectului, urmând ca după primirea Deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (C.N.S.C.), care a respins contestația Alstom, să fie semnat contractul de achiziție cu furnizorul polonez POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA (POLONIA), conform legislației în domeniul achizițiilor publice.

Precizăm că aceste rame electrice inter-regionale vor fi utilizate pe următoarele rute:

- Cluj Napoca - Sighișoara - Brașov;
- Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria- Târgu Jiu - Craiova;
- Brașov - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău- Pașcani-Iași/Suceava;
- Galați - Mărășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava;
- Galați-Brăila - Făurei - Fetești - Constanța (Mangalia);
- (Mangalia) - Constanța - Fetești - Brăila - Mărășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava;
- (Giurgiu) București - Ciulnița - Călărași.

Conform analizei de exploatare a liniilor în curs de electrificare, Cluj Napoca - Oradea și Craiova-Calafat, extinderea serviciilor după finalizarea electrificării, trenurile vor fi operate și pe următoarele rute de circulație:

- Oradea - Cluj Napoca - Sighișoara - Brașov;
- Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria- Târgu Jiu - Craiova - Calafat.



- „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”

Obiectivul de investiții este finanțat prin PNRR, iar contractul de finanțare a fost semnat la 06 aprilie 2023.

Pentru acest proiect, prin Hotărârea Guvernului nr. 1191 din 29 septembrie 2022, a fost aprobată Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să circule cu o viteză maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători", urmând a se trece la etapa de întocmire a raportului procedurii, respectiv semnarea contractului cu Asociera ALSTOM.

3. Proiecte în derulare:

- „Achiziție 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, a serviciului de mentenanță și a serviciilor de alimentare cu hidrogen aferente acestora”

La data de 07.11.2023, în condițiile existenței depunerii unei singure oferte necoforme (componenta tehnică), de către Asociera S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (lider) și Linde Gaz Romania S.R.L. (asociat), Comisia de evaluare ARF a anulat procedura de licitație.

Astfel, potrivit legislației în domeniul achizițiilor publice, ARF urmează să actualizeze în perioada următoare, în baza clarificărilor și observațiilor primite în cadrul procedurii anulate, caietul de sarcini și restul documentației de achiziții privind achiziția celor 12 automotoare, pentru a relansa licitația în termenul cel mai scurt, astfel încât să fie respectate termenele legale ale PNRR.

Obiectivul de investiții este finanțat prin PNRR, iar contractul de finanțare a fost semnat la 06 aprilie 2023.

4. De asemenea, ARF are în pregătire o serie de proiecte, care vin să completeze demersurile legate de atingerea obiectivelor de reformă, asumate în ceea ce privește creșterea traficului feroviar, și anume:

- **„Sistem integrat de ticketing feroviar național”** - ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.12/32/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

- **„Îmbunătățirea mersului de tren prin introducerea trenurilor de mers cadentat în jurul orașelor mari din România”**, ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.21/596/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

- **„Audit tehnico-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorii de transport feroviar de călători care au încheiate contracte de servicii publice”** ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.21/597/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

- **„Companie leasing feroviar de călători și de marfă”** - obiectiv finanțat prin Programul Inițiativa celor Trei Mări (I3M), cu un bugetul propus de 765 milioane Euro.

Caracteristicile investiției sunt:

- Achiziție locomotive electrice: 30 bucăți; preț/unitate - 5,5 mil EURO (TVA inclus); total - 165 mil EURO;

- Achiziție rame electrice (EMU): 100 bucăți; preț/ unitate - 6 mil EURO (TVA inclus); total - 600 mil EURO.

Proiectul are studiu de oportunitate realizat.

De asemenea, în cadrul măsurilor întreprinse în vederea îmbunătățirii condițiilor de transport de călători și siguranței circulației se efectuează lucrări de mentenanță a materialului rulant motor, existent în parcul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. Acestea se realizează în baza normativului feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin OMT nr. 315/2011 cu modificările și completările ulterioare.



Reviziile planificate se realizează în baza contractului de mentenanță preventivă, încheiat de operatorul de transport feroviar de călători cu S.C. „CFR - SCRL Brașov”, filială a S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., societate ieșită din insolvență, care deține Certificat de Conformitate pentru Funcții de Întreținere nr. NEI RO/32/0021/0016 conform cu Directiva (UE) 2015/798 a Parlamentului European și a Consiliului și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei.

Având în vedere faptul că o mare parte din vehiculele feroviare motoare sunt scadente la reparații planificate, s-au dispus măsuri suplimentare de verificare a parcului.

Pentru mentenanța materialului rulant motor, se emit din timp, în perioada ianuarie - februarie pentru perioada de vară și iulie-august pentru perioada de iarnă, dispoziții pentru efectuarea pregătirilor la vehiculele de tracțiune și se solicită tuturor sucursalelor regionale de transport feroviar de călători, planul de măsuri privind asigurarea necesarului de piese și materiale pentru efectuarea acestora, în scopul reducerii numărului de zile de imobilizare în revizie și a numărului de defectări, dar și în scopul asigurării confortului publicului călător, în cazul automotoarelor din parcul S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.

De asemenea, în limitele disponibilităților financiare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., precum și în funcție de capacitatea uzinelor reparatoare de profil din România, în fiecare an sunt încheiate contracte de reparații planificate la materialul rulant motor (RR/RG la locomotive, R7/R9 la Automotoare Desiro), în cadrul cărora au loc lucrări ample de verificări și înlocuiri de echipamente de forță (cablaj), reparații motoare diesel, transmisii hidraulice, cutii de viteză, generatoare principale, motoare tracțiune, transformatoare principale, boghiuri etc.

În cursul anului 2023 au fost contractate servicii de reparații planificate pentru un număr de 67 vehicule motoare, din care, până în prezent, au fost livrate un număr de 40 locomotive și automotoare.

Totodată, menționăm că S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. este beneficiar, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, al unui proiect care prevede modernizarea a 55 locomotive electrice și 20 locomotive diesel- hidraulice de manevră, aprobat prin *HG nr. 962 din 12 octombrie 2023 pentru re aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători"*, cu termen de finalizare, anul 2026.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN MIHAI GRINDEANU**

